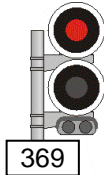


Guasto al blocco Ge.Ponte X --- Ge Bolzaneto

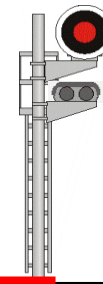
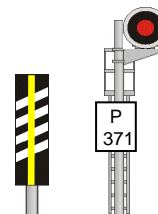
DCO SCC Ge Teglia



PonteX



San Biagio



Bolzaneto

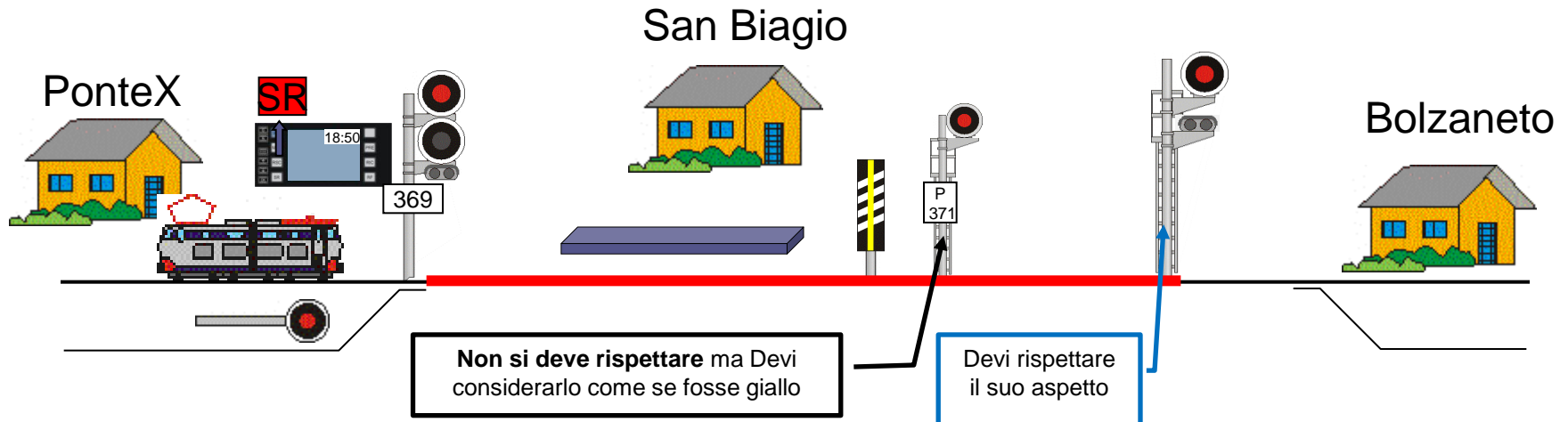


Guasto al blocco tra Ponte X e Ge Bolzaneto

152,690	1,690	Ge Pontedecimo	369(p)	●●●●●●●●●●●●●●●●	459
153.332	0.642	Dev. U		●●●●●●●●●●●●●●●●	▽▽▽
154,136	0,804	<i>Ge S. Biagio</i>		●●●●●●●●●●●●●●●●	
154.645	0.509		P371	●●●●●●●●●●●●●●●●	
156,752	2,107	Ge Bolzaneto	373(p)	●●●●●●●●●●●●●●●●	(b) 112-281
156.871	0.119	PL		●●●●●●●●●●●●●●●●	Segn. part. Ge Bolzaneto ▽▽▽ 60V

Dati:

- tratta con DCO SCC sede ge teglia
- IL DCO **NON HA** il controllo dei deviatoi
- Agente treno è il MACCHINISTA nei treni a doppio agente, mentre nel caso di treni ad agente solo/unico è il CAPOTRENO
- Modulo in uso M40 telec BA



L' Agente treno cosa fa?

1. Compilazione M40 telec o altri fonogrammi
2. effettua la manovra a mano dei deviatori
3. verifica e conferma al DCO delle condizioni di esercizio di determinati enti

Compilazione M40 telec in dotazione al personale
Della copia che si fa?



Agente Treno: MACCHINISTA

1^a copia – al PdC

Cognome Dco/dpc/dm	firma del macchinista
Dco/dpc/dm (1)	DM/agente ricevente (1)
Cognome	firma/profilo e firma
.....

DA ALLEGARE AI DOCUMENTI IN SUO POSSESSO

2^a copia

Cognome Dco/dpc/dm	firma del macchinista	
Dco/dpc/dm (1)	DM/agente ricevente (1)	il macchinista (4) (5)
Cognome	firma/profilo e firma	//
.....

RIMANE ALLEGATA AL FASCICOLO

Al PdA non viene consegnata alcuna copia

Agente Treno: CAPOTRENO

1^a copia – al PdC

Cognome Dco/dpc/dm	firma del capotreno
Dco/dpc/dm (1)	DM/agente ricevente (1)
Cognome	firma/profilo e firma
.....

DA ALLEGARE AI DOCUMENTI IN SUO POSSESSO

2^a copia

Cognome Dco/dpc/dm	firma del capotreno	firma del macchinista
Dco/dpc/dm (1)	DM/agente ricevente (1)	il macchinista (4) (5)
Cognome	firma/profilo e firma	//
.....

RIMANE ALLEGATA AL FASCICOLO

M40 telec/1 (BA) – compilazione –

Data **da compilare sempre**

N. **progressivo** / **saltuario** del DCO/DPC/DM (1)

Ora di Trasmissione

COPIA PER IL MACCHINISTA

La voce CAPOTRENO va depennata quando l'agente treno è il macchinista

Si ordina al MACCHINISTA e al CAPOTRENO del treno sempre fermo al segnale di ... **PARTENZA** (2) di **PONTEDECIMO** di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° **2 - 4 - 6 - 8 - 9** la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni

Nell' intestazione devono essere riportati solo i numeri delle prescrizioni da rispettare.

Significato delle prescrizioni

Prescrizione n° 2 “Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra”.

- **Deve essere notificata solo sulle linee banalizzate**, per indicare il binario sul quale il treno deve istradarsi.

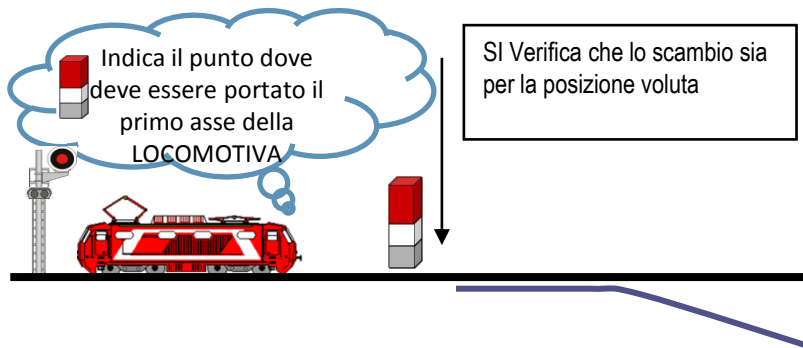
Prescrizione n° 4 “Superate il segnale ..**DI PARTENZA** ..disposto a via impedita”

- **Deve essere notificata** : nel caso di superamento a via impedita di un segnale.

Significato delle prescrizioni

Prescrizione n° 6

Avanzate in manovra sull'itinerario interessato, fermando oltre ciascun picchetto speciali senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5bis.. **Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.**



Prescrizione n° 8

Blocco elettrico non funziona da **PONTEX** a **BOLZANETO**
Tratta libera da treni. Su tale tratta escludete, la funzione di Ripetizione dei Segnali in macchina.



Ricorda che escludendo la ripetizione segnali perdi la funzione SCMT

Prescrizione n° 9

Da **PONTEX**..... a **BOLZANETO**.. non tenete conto dei segnali di blocco intermedi permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente prescritto dalle prescrizioni n° 11 e/o n° 12.

➤ **Deve essere notificata: congiuntamente alla prescrizione n° 8** sui tratti di linea con segnali permissivi, completandola con l'indicazione delle località che delimitano il tratto di linea interessato.

COMPORAMENTI



Macchinista



- Esclude la ripetizione segnali
- Inserisce il vigilante
- se è Agente Treno avvisa della prescrizione il CT
- Fare supero rosso
- Fermare il treno con il primo asse oltre il picchetto speciale
- Verifica la luce blu del deviatoio



Capotreno

- Prende visione dell' M40 telec
- Ordina la partenza



- Telefonare al dco

per superarlo occorre altra prescrizione o con comunicazione verbale registrata utilizzando le formule riportate sul FL, o su M40 TELEC/SCC Deviatoi.

- **Accertamento ed eventuale manovra del deviatoio per la posizione voluta**

È ACCESA

Indica che esiste il controllo del deviatoio ad esso associato e che la posizione assunta dal deviatoio stesso è congruente con quella voluta dall'itinerario comandato.

Si supera con cautela

Di competenza del capotreno nel caso è agente treno

COMPORAMENTI in piena linea



Macchinista

- **Velocità Max 50 Km/h fino all'inserimento della Funzione RS**
- **Non tiene conto dell'aspetto del P371 ma avendo le tabelle di orientamento con la striscia gialla lo considera Giallo (anche se fosse verde)**
- **Rispetta l'aspetto del segnale di protezione**
- **Inserisce la funzione RS a Bolzaneto**
- **Disattiva la Funzione Vigilante**

