

NON ESISTE IL PIANO "B"

Cari colleghi Ferrovieri,

in queste settimane abbiamo letto, approfondito e desunto dalle proposte contrattuali che si sta costruendo un sistema infernale di regole per costringere i Ferrovieri a condizioni di lavoro insostenibili.

Mentre tutti i ferrovieri sono impegnati a cercare una via d'uscita "ad personam", l'azienda e i sindacati, zitti zitti, stanno costruendo un impianto disciplinare e una revisione delle norme della malattia che avranno come risultato quello di toglierci un altro diritto fondamentale.

Oltre a ledere un diritto che ha nella salute del lavoratore la sua centralità questa operazione giocherà ancora una volta un ruolo cruciale nella sicurezza dell'esercizio. Sicurezza e dignità e salute dei lavoratori ancora una volta attaccati!!

Per confondere un po' le idee qualche sindacato, non proprio informato sulle normative Ferroviarie Europee, sta distribuendo cloroformio facendo credere come possibili, proposte per risolvere il soccorso al "macchinista solo" con una patente (non si sa quale) al capotreno !!!

A questo SI AGGIUNGE il delirio di una interruzione del binario nel caso di malore e l'intervento del capotreno che SPOSTA il treno fino alla prima stazione!

Immaginatevi voi nella situazione attuale di circolazione e di normativa europea che cosa significhino queste proposte.

Per questo nel mondo gli Italiani sono famosi, PER LA FANTASIA !!!

L'allegra brigata nazionale sta aspettando il bel tempo così mentre tanti Ferrovieri inizieranno ad andare a pescare l'allegra brigata, tranquillamente, potrà sdoganare la proposta indecente ai Ferrovieri rimasti in ufficio sotto forma di referendum. Una firma riusciranno a strapparla (loro credono).

Noi siamo certi che se i Ferrovieri, tutti, resteranno compatti fino al 6 AGOSTO (momento in cui si sono confezionate le peggiori porcherie contrattuali) questa volta daremo una lezione a tutta l'allegra brigata.

IL CONTRATTO LO DOVRANNO SCRIVERE I FERROVIERI !!!

A quelli che pensano di risolvere il problema da soli, vogliamo ricordare che questa volta con queste regole disciplinari e normative

IL PIANO "B" NON ESISTE