



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via dei Camapani 43
00185 ROMA
tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N. 15. E.N /CAT 2017

coordinamento autorganizzato trasporti

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott.ssa Barbara Morgante
Fax 0644106300
segreteriaacdati@cert.trenitalia.it
e p.c.
Responsabile Risorse Umane
Dott. Pozzi
e p.c.
Responsabile DPLH
Ing. Diamantini
e p.c.
Responsabile Esercizio Intercity
Ing. Scapati
e p.c.
A tutti gli RLS DPLH

Roma, 14 giugno 2017

Oggetto: COMPORTAMENTI AZIENDALI

La scrivente è stata tempestivamente informata di un grave episodio d'intimidazione ed ingerenza sulle attività svolte dal personale di macchina, avvenuto in data 13/6/2017 e connesso al ritardo del treno 680 da La Spezia C.le a Milano.

I macchinisti in servizio a quel treno riscontravano il guasto del sistema di condizionamento della cabina di guida del locomotore in presenza di una temperatura complessiva superiore ai 40 gradi.

L'increscioso disservizio manutentivo avrebbe potuto provocare uno stato di affaticamento da calore con connesso rischio di riduzione della concentrazione durante lo svolgimento delle attività di condotta da La Spezia a Milano.

Risulta, dalla segnalazione pervenutaci, che l'ing. Scapati abbia contattato telefonicamente i macchinisti intimando loro di utilizzare lo stesso la cabina di guida in questione, e che in caso di diniego, avrebbe direttamente o indirettamente provveduto a distoglierli dal proprio turno a partire dal giorno seguente ; cosa che è di fatto avvenuta stando alle risultanze in nostro possesso.

Tale comportamento aziendale è avvenuto in evidente violazione delle norme esistenti in merito al microclima delle cabine di guida, correttamente applicate dal personale.

Vogliamo ricordare che:

- Esiste un Codice Etico aziendale che tratta anche dei rapporti tra Dirigenti e Lavoratori;
- Il comportamento e le successive azioni di certi Dirigenti Aziendali sembrano esorbitare dai poteri ad essi assegnati;

- Il problema strutturale delle Locomotive con aria condizionata guasta o insufficiente non può determinare responsabilità dei macchinisti i quali, peraltro, hanno attivato tutte le procedure possibili per tentare di risolvere il guasto;
- non va sottovalutato il fatto che il miglioramento di tutti gli indici economici aziendali e di soddisfazione della clientela, come da Voi più volte dichiarato, è stato possibile grazie anche e soprattutto all'operato dei lavoratori che svolgono in maniera encomiabile il loro lavoro sui treni, sopperendo spesso a disorganizzazioni e lacune aziendali.

La scrivente auspica che i Responsabili Aziendali in indirizzo siano capaci di ricondurre i rapporti con i propri dipendenti in un ambito più consono ai precetti previsti dal codice etico. Si riserva, inoltre, di intraprendere eventuali azioni legali a tutela dei dipendenti di Trenitalia e dei propri associati.

per l'Esecutivo Nazionale

Antonino Catalano


catalano@associazioneecat.it