



Esecutivo Nazionale  
[www.associazioneecat.it](http://www.associazioneecat.it)  
[cat@pec.associazioneecat.it](mailto:cat@pec.associazioneecat.it)  
via dei Camapani 43  
00185 ROMA  
tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N.34. E.N /CAT 2017

coordinamento autorganizzato trasporti

Spett.le RFI S.p.A  
A.D. Maurizio Gentile

Direzione produzione  
Responsabile Umberto Lebruto

Risorse umane e organizzazione  
Responsabile Noemi Pantile

Servizi per i rotabili per la diagnostica  
Responsabile Marco Gallini

[segreteria@pec.rfi.it](mailto:segreteria@pec.rfi.it)

Roma, 23.12.2017

**Oggetto: ODL PERSONALE TRENI DIAGNOSTICI**

Questa Associazione giudica la proposta aziendale presentata ai sindacati firmatari il CCNL AF E CA FS a Roma in data 07.12.2017, per la creazione di una Sezione Specifica dedicata al Personale di Condotta dei Treni Diagnostici, inaccettabile e non funzionale rispetto alle oggettive necessità di produzione del settore.

Inoltre in fase di rinnovo di CCNL ci sembra inopportuno e sbagliato da parte sindacale trattare ulteriori peggioramenti alla normativa in essere che alla luce di un anno di applicazione necessiterebbe invece di una revisione migliorativa.

Sostanzialmente, senza troppo impegno e dimostrando scarsa conoscenza della complessità e specificità del lavoro del Macchinista, è stata proposta una normativa derivata dalla sezione specifica SP3, con l'aggiunta di ulteriori flessibilità e interpretando e innovando altre sezioni del CCNL in maniera ulteriormente peggiorativa.

Ad esempio il richiamo all'art. 77 del presente CCNL risulta completamente inappropriato per il sistema di possibile utilizzazione del personale in regime di trasferta e per la previsione inaccettabile della riduzione dei riposi in fase di invio e di rientro dalla trasferta.

Non vorremmo che siffatta proposta sia a sanatoria di una utilizzazione del personale di durata oramai quasi decennale inventata dal gestore delle risorse per far fronte ad una incapacità organizzativa.

Le premesse palesate nella Bozza Aziendale non possono essere prese in considerazione in una seria e proficua discussione e non possono giustificare in alcun modo una gestione del personale dei treni diagnostici inadeguata e approssimativa che dura dal 2009.

Probabilmente, per affrontare le criticità aziendali e le necessità dei lavoratori, sarebbe stato meglio confrontarsi preventivamente con il personale interessato per evitare che professionisti delle trattative ma non del lavoro siano corresponsabili di queste oscure proposte.

Questa Associazione, sentiti i lavoratori, si riserva di far pervenire una proposta di normativa di lavoro a tutela del lavoro e dei lavoratori.

Per l'Esecutivo Nazionale

[catalano@associazioneecat.it](mailto:catalano@associazioneecat.it)

Antonino Catalano