

Ferrovie: Trasporto Passeggeri, RFI e gruppo FS

a luglio: ***SCIOPERO
NAZIONALE***

dalle ore 21,00 di sabato 21 alle ore 20,59 di domenica 22 luglio 2018

(Trasporto Merci sciopera dalle ore 21,00 di gio. 19 alle ore 20,59 di ven. 20 luglio 2018)

.... ci sono ottimi motivi per aderire allo sciopero

perché lo sciopero conserva tutta la sua efficacia, nonostante sia impossibile bloccare tutto il traffico; perché è lo strumento di protesta di cui disponiamo; perché non aderire significa essere soddisfatti di come vanno le cose; perché bisogna invertire il peggioramento delle condizioni di lavoro; perché le aziende stanno aggrelando la nostra dignità di lavoratori ... ecc. ecc.ecc..

Scioperiamo per:

- 1) il rinnovo del contratto di lavoro, da negoziare sulla base della piattaforma rivendicativa elaborata dalle assemblee spontanee svolte tra la primavera e l'estate del 2016;
- 2) una norma legislativa sull'orario di lavoro, rivolta a i lavoratori sottoposti ai controlli alcolemici e tossicologici, che sia più restrittiva e meno gravosa rispetto all'attuale normativa (D.Lgs. 66/2003) che riguarda la generalità dei lavoratori;
- 3) una maggiore attenzione ai problemi della sicurezza e per una attiva partecipazione dei lavoratori e dei loro rappresentanti (aggressioni, pedale a uomo morto, turnazioni, provvedimenti mitigativi dei rischi, ecc.);
- 4) il ripristino del sistema pensionistico riservato ai ferrovieri (prima della Legge Fornero) e sua estensione agli assunti dall'anno 2000 in poi

... poi ci sono anche i motivi per non scioperare...

perché lo sciopero è ormai un'arma spuntata...; perché bisogna farlo tutti insieme...; perché c'è chi non lo fa e addirittura e ne approfitta per fare straordinario...; perché tanto i treni viaggiano lo stesso...; perché io non ci credo e penso che serva solo ai sindacati per fare i loro traffici... ecc. ecc

La scelta è una questione di prospettive