

Spett.le
 Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
 Piazza della Stazione, 45
 Al Direttore
 Ing. Amedeo Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.asnf.gov.it

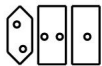
Spett.le RFI S.p.A
 A.D. Maurizio Gentile
segreteriaacda@pec.rfi.it

Mercitalia s.r.l.
 Amministratore Delegato
 Dott. Gian Paolo Gotelli
mercitaliarail@pec.mercitalia.it

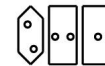
Roma, 31.01.2018

Oggetto: PRESCRIZIONE DI RALLENTAMENTO mod.M3.

Con la presente nota la scrivente associazione sindacale vuole porre l'attenzione su una serie di anomalie normative che sono state riscontrate dai macchinisti dei treni circolanti sull'infrastruttura nazionale circa la prescrizione, a cura di RFI, di moduli M3 di rallentamento. Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria sta emettendo prescrizioni di rallentamento non conformi alla "PGOS Estratto ad uso delle imprese ferroviarie" come da esempio sotto riportato.



Richiamato in scheda treno ►
M3



RFI - Rete Ferroviaria Italiana

LINEA VE.MARGHERA SC. - RHO

IL 08/01/2018

N. 1343937

STAZIONE DI: VE.MARGHERA SC.

SI ORDINA ALL'AGENTE DI CONDOTTA DEL TRENO 53310/53309/53310

DI OSSERVARE I SEGUENTI RALLENTAMENTI

N. Progressivo	Se instradati sul binario di sinistra o legale		Se instradati sul binario di destra o illegale		Fisso con inizio dopo cippo chilom.	Spostabile fra i cippi chilometrici	Velocità km/h	Lunghezza metri	Prescrizioni specifiche
	TRA LE LOCALITA' (o nella località)		TRA LE LOCALITA' (o nella località)						
1	Montagnana	Bevilacqua	-		148	-	80	470	J/K/L
2	LEGNAGO	CEREA	LEGNAGO	CEREA	130	-	30	230	M/N
3	Cast.d'Ario	Gazzo di Big	-		105	-	80	1130	J/O
4	Gazzo di Big	MN Frassine	-		100	-	80	470	J/O
5	Cava Tigozzi		Cava Tigozzi		23	-	80	550	P/Q
	***	***	***	***	***	***	***	***	***

J)Da rispettare solo con la testa del treno

K)Segnali di avviso, inizio e fine rallentamento ubicati a destra

L)A Montagnana, se percorrenti il 2° binario, segnale di avviso rallentamento ubicato a destra e a terra.

M)Se istradati sul binario illegale, incontrerete le tavole distanziometriche e i segnali di avviso, inizio e fine rallentamento ubicati a destra.

N)Da rispettare solo con la testa del treno.

O)Segnali di avviso, inizio e fine rallentamento posti a destra

In particolare è evidente che nella sezione prescrizioni specifiche del M3, nel caso in esempio i punti "J" e "N", le prescrizioni sono normativamente errate in quanto difformi alle NORME DI ESERCIZIO IN VIGORE SULLA RETE RFI di rilevanza per le IF (Nota RFI 3721 del 19.12.12, con cui il GI ha formalmente comunicato di aver assunto tra le norme di esercizio in vigore sulla propria rete le norme del "Sistema di riferimento" di cui alla Direttiva ANSF 1/12), nello specifico all'art.115 p.3 della "PGOS Estratto ad uso delle imprese ferroviarie" che recita testualmente:

"L'agente di condotta di un treno composto di materiale ordinario di tipo viaggiatori, salvo diversa prescrizione, riprenderà la corsa normale appena i mezzi di trazione in composizione, anche se inattivi, abbiano oltrepassato il tratto da percorrere con rallentamento. Per tutti gli altri treni, compresi quelli composti di materiale ordinario di tipo viaggiatori di cui sopra aventi la locomotiva in coda, il rallentamento dovrà essere osservato con tutto il treno."

Segnaliamo inoltre che alcune IF, informate di quanto sopra, hanno emesso avvisi al personale (in allegato) che nel ribadire le norme regolamentari invitano lo stesso a non tener conto di prescrizioni contrastanti, situazione questa che implicitamente sottintende l'accettazione delle stesse.



AVVISO PER IL PERSONALE DI CONDOTTA
(Avv. 18C03)

Rallentamenti prescritti in corrispondenza dei Passaggi a Livello in consegna agli utenti (PLp)



4.638	1.026	PLp km 4,638					
4.333	0.305	PLp km 4,333					
0.000	4.333	Cippo					
1.493							

In relazione ad alcuni casi recentemente verificatisi, in cui il Regolatore della Circolazione ha notificato ai treni su mod. M3 una prescrizione specifica con la formula:

"Il Rallentamento è da rispettarsi solo con la testa del treno"

Richiamato in scheda treno **M3**

RFI - Rete Ferroviaria Italiana
LINEA IL 07/09/2017 N.
STAZIONE DI:

SI ORDINA ALL'AGENTE DI CONDOTTA DEL TRENO DI OSSERVARE I SEGUENTI RALLENTAMENTI

Al segnale	Se instradati sul binario di sinistra o legale	Se instradati sul binario di destra o illegale	Primo con il treno dopo ogni chilom.	Spostabile fra i capi chilometrici	Velocità (km/h)	Lunghezza (metri)	Prescrizioni specifiche
	TRA LE LOCALITÀ (o nella località)	TRA LE LOCALITÀ (o nella località)			30		J
***	***	***	***	***	***	***	***

J/JL RALLENTAMENTO E' DA RISPETTARSI SOLO CON LA TESTA DEL TRENO.

In attesa di chiarimenti già richiesti a RFI, si **RACCOMANDA**, ogniqualvolta vengano prescritti dei rallentamenti, di:

- **RISPETTARE QUANTO DISPOSTO ALL'ART. 115 COMMA 3 MMPGOS**

"Osservare il rallentamento con tutto il treno"

Tale formulazione recepisce Disposizione di Esercizio di RFI, costituente Procedura di Interfaccia



- **RISPETTARE UNA NORMA, SEGNALARE LE DIFFORMITÀ, NON TENER CONTO DI PRESCRIZIONI CONTRASTANTI.**

Si richiede pertanto a questa spettabile Agenzia un sollecito intervento atto a ripristinare il rispetto delle norme e dei ruoli.

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazione.cat.it

il LRPT

Antonino Catalano