



coordinamento autorganizzato trasporti

Coordinamento Regionale

Liguria

liguria@associazioneecat.it

www.associazioneecat.it

tel. +39 345 21 08 595

fax +39 010 89 35 794

prot. 35/2018/CAT/Liguria

Genova, 21 novembre 2018

MERCITALIA RAIL

Responsabile Area Nord Ovest

G. Tolomeo

Responsabile Impianto Operativo Genova

F. Bottaro

Responsabile Impianti a Terra

P. Bastianelli

e p.c.

Segreterie Regionali OO:SS tutte

Delegati RSU 60

RLS di settore

OGGETTO : NUOVA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO A GE VOLTRI MARE

Con la presente siamo a segnalare che la nuova Organizzazione del Lavoro da Voi introdotta nello scalo di Genova Voltri Mare viola, secondo la scrivente, le corrette relazioni industriali e le norme per l'attribuzione delle prove freno al pdm, frutto di accordi locali mai annullati.

Infatti a sostegno della nostra tesi non ci risulta un verbale di accordo tra OO. SS e RSU 60 che sancisca quanto da Voi unilateralmente deciso.

Non risulta neanche alla scrivente l'emissione o l'aggiornamento del Foglio Disposizioni sulle prove freno a carico del PdM, che, a valle di una procedura codificata da tempo, ordini le Prove freno individuando località di esecuzione e numero del treno a cui il PdM è tenuto a fare la Prova Freno completa di tipo "A".

Vorremmo ricordare che la verifica dei camminamenti e dell'illuminazione del piazzale, la dotazione degli strumenti necessari all'esecuzione delle prove freno (lampade e martello), la disponibilità di una piantina aggiornata con le intervie e le procedure per l'occupazione delle stesse in sicurezza e la dotazione di indumenti anti-pioggia utilizzabili nel rispetto delle norme igieniche sono TUTTE attività propedeutiche all'emanazione o aggiornamento del Foglio Disposizioni sulle prove freno a carico del PdM da fare con il coinvolgimento fattivo del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)

Parimenti vanno concordati i carichi di lavoro del personale di terra e i ruoli in base all'effettiva effettuazione dei treni e di tutte le operazioni ad essi connesse. La nuova Organizzazione del lavoro da Voi introdotta determina che la polifunzionalità degli operatori, pur riconosciuta economicamente, non viene utilizzata ovvero siamo di fronte ad operatori che svolgono una sola funzione. C'è un cambio di strategie aziendali ? Oppure certe scelte si rivelano anti economiche ? In un'azienda che deve necessariamente essere competitiva sul mercato, alla continua ricerca di flessibilità (vedi ultima riunione nazionale) certe sottoutilizzazioni secondo noi producono solo un peso economico inutile .

Parallelamente, se fosse concordato che le prove freno le devono fare i macchinisti occorre la quantificazione di tempi congrui nei turni di lavoro del personale di macchina (TV2) per regolarizzare le performance d'orario dei treni.



Coordinamento Regionale

Liguria

liguria@associazioneecat.it

www.associazioneecat.it

tel. +39 345 21 08 595

fax +39 010 89 35 794

prot. 35/2018/CAT/Liguria

coordinamento autorganizzato trasporti

Pertanto con la presente si chiede di portare a conoscenza della scrivente, che rappresenta un cospicuo numero di Lavoratori interessati da questa unilaterale modifica, i verbali di accordo che sanciscano tale Organizzazione del Lavoro e il rispetto delle norme e delle procedure da Voi attuate per ordinare le prove freno al PdM.

In mancanza di tali comunicazioni ci riserviamo ogni iniziativa atta a tutelare il rispetto delle norme a tutela dei Lavoratori

per il CAT Coordinamento Regionale Liguria


