



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via Tolemaide 5 R 16129 GENOVA
tel.3294555203 fax. 0108935794

coordinamento autorganizzato trasporti

Prot. N.27 E.N /CAT 2021

Spett.le MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE

Organo di garanzia sulla Sicurezza Ferroviaria

Al Responsabile

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Spett.le ANSFISA

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

Organo di vigilanza

Al Direttore

ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

DIREZIONE TECNICA RFI

Al Direttore

segreteriaacda@pec.rfi.it

DIREZIONE TECNICA RFI

NORMATIVA, CIRCOLABILITÀ ED ANALISI DI RISCHIO

Sistema

Al Responsabile

DIREZIONE TECNICA RFI

INGEGNERIA DEI PROCESSI DI CIRCOLAZIONE

SICUREZZA CIRCOLAZIONE

Al Responsabile

IMPRESE FERROVIARIE

Loro sedi

Genova, 25.06.2021

OGGETTO: Criticità camminamenti inagibili lungo la sede ferroviaria.

PREMESSO CHE:

- *Esistono tratti di linea dove i camminamenti laterali lungo la sede ferroviaria non sono agibili.*
- *Tale situazione è notificata quotidianamente dal gestore dell'infrastruttura al personale dei treni.*
- *Queste comunicazioni effettuate tramite modulo M40 ed interessanti l'antiinfortunistica su tutto il territorio nazionale si protraggono oramai da anni*
- *Le imprese ferroviarie hanno attivato servizi viaggiatori svolti con materiali in composizione multipla oppure con locomotiva non collegata al resto del treno (TRENORD LUNGHE PERCORRENZE – RCCI - TRENITALIA) dove la parte posteriore non è raggiungibile dal personale passando all'interno del convoglio.*

CONSIDERATO CHE:

Su tali tratti presi in esame in premessa:

- *In caso di problematiche al materiale di natura tecnica che impediscono il proseguimento della corsa, il macchinista potrebbe avere la necessità di recarsi sulla parte posteriore del convoglio.*
- *In caso di problematiche legate al servizio viaggiatori il Capo Treno nei treni con composizione multipla non comunicante potrebbe avere la necessità di recarsi urgentemente nella parte posteriore del convoglio.*
- *Esistono scenari in cui anche il personale dei treni merci deve effettuare verifiche e interventi al materiale rimorchiato.*
- *Si potrebbe verificare la necessità dell'evacuazione dei viaggiatori di un treno fermo in quei determinati tratti di linea per anomalie che ne impediscono il proseguimento.*
- *Si potrebbe verificare la necessità di raggiungere l'unico macchinista alla guida del treno in caso di malore dello stesso che impedisce il proseguimento della corsa.*

SI RICHIEDE:

- *Che le strutture in indirizzo deputate al controllo del rispetto delle normative si facciano carico di intervenire per il ripristino delle condizioni di sicurezza*
- *Nel lasso di tempo necessario a ripristinare le condizioni sopra citate, che il Gestore Infrastruttura in indirizzo indichi al personale dei treni nelle prescrizioni di movimento il comportamento da tenere in siffatte situazioni.*
- *Sempre nel lasso di tempo necessario a ripristinare le condizioni sopra citate, che le criticità derivanti da tali prescrizioni siano adeguatamente valutate dai D.V.R. delle Imprese Ferroviarie e siano indicate le iniziative atte a ridurre/azzerare il rischio.*

Certi di un vostro interessamento indirizzato a risolvere quanto evidenziato al fine di non pregiudicare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

Porgiamo distinti saluti

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazione.cat.it

Antonino Catalano
