



INTERVENTO RTB

il PdC, dopo aver eseguito gli accertamenti di competenza...

(Rif. Norm. PEIF 20.0; punto 4 NEAT - Parte Seconda - Sezione II)

CONTROLLI DEL PdC

In possesso del modulo M40 RTB/1, si procede alla visita del materiale come da sinottico



Intervento RTB : rilevati UN RISCALDO

AD UN VEICOLO

Modalità per la ripresa della marcia



Intervento RTB : rilevati UN RISCALDO

AD UN LOCOMOTORE

Modalità per la ripresa della marcia

Mezzi dotati di manualistica di bordo



applicare la GDA
Pag.308

Mezzi NON dotati di manualistica di bordo



applicare pag. 3



Non c'è un riscaldamento

Veicolo

Proseguire la marcia max 70 Km/h fino:

▪ Al transito sul successivo RTB che non segnali anomalità;

→ O alla successiva località e comunque entro i successivi 80 Km. per accertamento tecnico sullo stato termico delle boccole previ accordi con la SOP ed il Capotreno, possibilmente in una località di servizio sede di verifica, ove effettuare una nuova visita alla boccole e: **non rilevando anomalità riprendere la marcia normale;**
Segnalare l'anormalità sul LdB

Locomotore

➤ **NON** dotati di manualistica di bordo:
nessuna limitazione di velocità se non quelle previste dalla normativa in caso di allarme **NON SELETTIVO**



NON SELETTIVO

Segnalare l'anormalità sul LdB

➤ **DOTATI di manualistica di bordo**
Applicare la GDA pag.308



Allarme non selettivo

il PdC ritiene di proseguire la marcia.. Velocità Max 70 Km/h fino:

- Al transito sul successivo RTB che non segnali nessun allarme di riscaldamento boccole;
- o fino alla successiva località di servizio, ove possano essere espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole.

L'impianto RTB successivo o la località di servizio dove vengono svolti gli accertamenti tecnici devono essere comunque situati non oltre 80 km.

Non rilevando anomalie riprendere la marcia normale;

- Segnalare l'anormalità sul LdB

La località di servizio idonea, ove effettuare una nuova visita alla boccole dovrà essere fissata di concerto, previ accordi con la SO di appartenenza(SOP-SOD , SOR, COT) ed il Capotreno, possibilmente in una località di servizio sede di verifica.

