

IL NUOVO CHE AVANZA

Il macchinista che non guida e il capotreno customer care



Da un video di una audizione alla Camera dei Deputati apprendiamo cosa pensa dei Macchinisti e dei Capireno l'AD di FSI Mazzoncini: non fanno nulla perché è RFI che guida realmente i treni.

Un AD non deve avere necessariamente competenze tecniche per poter ricoprire tale incarico, non è sufficiente fare un giro in treno o una ispezione ad una sala operativa per sapere come circolano i treni, sarebbe come ritenersi disegnatori dopo aver letto Topolino.

Ma un AD deve necessariamente conoscere, rispettare e tutelare la professionalità dei suoi dipendenti e attenersi al Codice Etico aziendale.

Macchinisti e Capireno non hanno mai provato fino ad oggi un tale senso di vergogna a lavorare per un gruppo dove il Capo numero uno ha dimostrato una così scarsa stima e nessun rispetto per circa 20 mila lavoratori definiti colleghi di Trenitalia.

Tutti i Macchinisti e Capireno esprimono la più grande indignazione e pretendono di ricevere immediatamente e pubblicamente le più sentite scuse.