

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Lo iacono
Fax 0644106300
segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

Spett.le
Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
Piazza della Stazione, 45-
Al Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.asnf.gov.it

Roma, 19.11.2017

Oggetto: DEIF 56

Premesso che:

- Con la DEIF 4.09 Trenitalia ha inteso normare (tra l'altro) i comportamenti da adottare in caso di avaria alle porte dei convogli attrezzati con sistemi comando e controllo centralizzato delle porte, e le mitigazioni da adottare;
- In caso di mancanza del "Blocco porte" è necessario incrementare di un'unità la squadra minima del personale di bordo quando si passa per una località sede di impianto/presidio equipaggi;
- Nella DEIF 56 Trenitalia elenca tra le località sede di equipaggio/presidio ove, in caso di guasto alla segnalazione del Blocco porte, risulta necessario incrementare il personale di accompagnamento solo gli impianti principali omettendo tutti gli impianti/presidi dipendenti, che sono comunque sede di personale degli equipaggi.

Considerato che:

Le modifiche introdotte dalle DEIF 56 riducono in maniera considerevole l'impatto delle mitigazioni imposte dalla DEIF 4.09

Si richiede:

- All'impresa ferroviaria, che modifichi la DEIF 56 inserendo negli elenchi tutti gli impianti/presidi del personale di bordo;
- Ad ANSF, che intervenga affinché non vengano disattese le mitigazioni previste dalla DEIF 4.09.

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano



Pagina 1 di 1