



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via dei Camapani 43
00185 ROMA
tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N.2. E.N /CAT 2018

coordinamento autorganizzato trasporti

Spett.le Trenitalia S.p.A.

D.R.U.O. Dott. R. POZZI

R.I. Dott. G. COLELLA

Divisione Passeggeri Long Haul

G. STRISCIUGLIO

Esercizio E Produzione Intercity

A. SCAPATI

Impianti Produzione

Genova

G.B.TEDESCHI

Bari

M.GIOVE

Bologna

GI.BERNARDI

Milano

A.STRONA

Napoli

C.MONTEFORTE

Roma

A.CRISANTI

segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

Roma, 23.01.2018

Oggetto: sgancio e aggancio dei rotabili.

Ci viene segnalato che, in particolare sui Convogli Intercity Reversibili, le operazioni in oggetto vengono ordinate ai Macchinisti allorché il materiale è "sbloccato" e nella stazione di destinazione occorre invertire il senso di marcia (normalmente per l'effettuazione del treno della mattina seguente).

Il presupposto sulla base del quale, in assenza del Personale di Manovra, compete al PdM lo sgancio e l'aggancio dei rotabili è palesemente errato. Infatti, non sussiste nessuna ragionevole analogia al caso di richiesta di "soccorso", poiché, nella circostanza in oggetto, la necessità dello sgancio e dell'aggancio si conosce normalmente con un anticipo di 6-8 ore, cioè sin dalla partenza del treno dalla stazione di origine, senza considerare che le circostanze lamentate intervengono in località dove il materiale giunge la sera per ripartire il mattino seguente e dunque ai predetti tempi si deve aggiungere il tempo di sosta, non potendosi escludere che l'effettuazione dello sgancio e dell'aggancio, anziché la sera, atto arrivo, si possa effettuare il mattino seguente, prima della partenza.

Affinché ognuno, ai vari livelli, si assuma le conseguenti responsabilità, specie nel caso in cui si verificano disservizi, evidenziamo che l'art. 26 del CCNL perimetra le attività e le competenze professionali del Macchinista, non potendosi ammettere, al di là della palese esclusione sul piano letterale, che tra esse siano implicitamente da ricomprendere le operazioni di sgancio e aggancio, in virtù della richiamata eccezione (richiesta di soccorso).

Si precisa altresì, che la clausola di cui all'art. 56/h (ordine scritto rinnovato) riguarda l'esplicazione di mansioni o funzioni "proprie" del lavoratore. Peraltro, la norma contrattuale ha il solo scopo di definire le responsabilità nel caso in cui siano richieste attività non conformi ai regolamenti e alle istruzioni. La norma non è certo finalizzata ad aggirare o a vanificare le regole contrattuali.

Per l'Esecutivo Nazionale

catalano@associazioneecat.it

IL LRPT Antonino Catalano

Pagina 1 di 1

