



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via dei Camapani 43
00185 ROMA
tel. 329455203 fax. 0108935794

Prot. N.73. E.N /CAT 2018

coordinamento autorganizzato trasporti

Spett.le Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
Piazza della Stazione, 45 - Firenze
Al Direttore Ing. Amedeo Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.asnf.gov.it

Trenitalia Spa
Direzione Tecnica
m.caosciutti@trenitalia.it
Divisione Passeggeri Regionale
m.giaconia@trenitalia.it
segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

Roma, 07.11.2018

OGGETTO: vetture etichettate "K + R1"

Premesso che

- Le disposizioni di Trenitalia dispongono di applicare sempre le etichette "K + R1" qualora un veicolo giunga in località sede di verifica con una vettura isolata dal freno e non sia possibile il ripristino come previsto anche dalla normativa del Gestore dell'infrastruttura.

- Le disposizioni di RFI (NORME PER LA VERIFICA TECNICA DEI VEICOLI - Parte III – NORME SULL'USO DELLE ETICHETTE) prescrivono inoltre che, una volta etichettato "K + R1":

- "I veicoli con questa etichetta sono ammessi a circolare fino alla località destinataria e non possono essere utilizzati dopo questo viaggio."

- Il MM-PFT recepisce in maniera differente quanto esposto al precedente allinea, disponendo la messa fuori servizio commerciale delle vetture con impianto frenante non funzionante una volta etichettate:

- "I veicoli con questa etichetta sono ammessi a circolare fino alla località destinataria o al rientro programmato nell'Impianto di manutenzione per la riparazione e non possono essere utilizzati carichi o in servizio commerciale dopo il viaggio durante il quale sono stati etichettati, salvo indicazioni di dettaglio emanate con specifiche DEIF e/o PEIF."

- Direzione Tecnica in data 14/05/2018 con circolare TRNIT-DT\P\2018\0026337 dispone una parziale modifica prescrivendo che le vetture intercalate così etichettate possano viaggiare in servizio ma debbano essere sottoposte ad intervento manutentivo entro 24 ore dall'etichettatura. Considerato che

- come previsto dal MM-PFT eventuali indicazioni differenti da quanto normato avrebbero dovuto essere emanate con apposite Deif e/o Peif.

- D.T. ha valutato la modifica sopra esposta, in quanto, per i treni viaggiatori, porre fuori servizio commerciale una vettura, che non sia alle estremità del convoglio, impone di mettere fuori servizio tutta la seconda metà del treno quando scortato dal solo capotreno, comportando un

disservizio notevole, in particolar modo negli orari di maggior affluenza, e generando una situazione di tensione tra viaggiatori e personale di bordo che potrebbe sfociare in spiacevoli inconvenienti.

- Abbiamo notizie certe che alcune SOR disattendono a quanto disposto da D.T. facendo circolare convogli con vetture etichettate "K + R1" anche trascorse le 24 ore, interpretando che oltre tale limite le vetture possono comunque circolare "fuori servizio commerciale", ritardando, in questo modo, a tempistiche non certe l'intervento manutentivo

Si richiede pertanto che i destinatari della presente intervengano, ognuno secondo competenza, affinché:

- le modifiche al quadro normativo avvengano solo secondo le modalità previste.
- ogni struttura operativa rispetti scrupolosamente quanto normato, riguardando aspetti che sono direttamente correlati alla sicurezza e regolarità dell'esercizio.

Nelle more di quanto esposto non mancheremo di segnalare eventuali ulteriori interpretazioni arbitrarie della normativa di esercizio.

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazione.cat.it

Antonino Catalano


