

*prot. 27/2018/CAT/Liguria*

Genova, 23 settembre 2018

MERCITALIA RAIL

Responsabile Area Nord Ovest

G. Tolomeo

Responsabile Impianto Operativo Genova

F. Bottaro

Presidente Regione Liguria e Commissario per l'emergenza

G. Toti

Sindaco di Genova

M. Bucci

e pc RSU 56

pc OO. SS REGIONE LIGURIA

Oggetto : PONTE MORANDI - TRAFFICO NODO DI GENOVA SESTRI PONENTE

Come a Voi noto il crollo del Ponte Morandi ha causato, tra le altre conseguenze, anche un sensibile aumento del traffico automobilistico nel nodo cittadino di Genova Sestri Ponente che in alcune ore/momenti della giornata è al limite della saturazione.

Per scelte organizzative aziendali per il personale dipendente dalla Società Mercitalia Rail (Gruppo FS) Impianto Operativo Genova sono previste numerose giornate di turno con servizi che iniziano e/o finiscono nella stazione di Genova Sestri Ponente Aeroporto nella fascia oraria 22/6 ovvero in orari in cui il trasporto pubblico sia su gomma che su rotaia è scarso per non dire nullo.

Ciò comporta che il personale sia costretto ad utilizzare il proprio mezzo privato dirigendosi verso Sestri Ponente o muovendosi da tale località una volta terminato il proprio turno di lavoro negli orari di maggior traffico cittadino contribuendo ad aumentare il numero di veicoli privati in circolazione. A titolo di esempio se si inizia a lavorare intorno alle ore 14/15 e si finisce intorno alle 23/24 o anche più tardi il personale è costretto ad utilizzare il proprio mezzo privato nella fascia oraria 12/14 perché a fine servizio non ci sono servizi pubblici che permettano di rientrare nella propria abitazione.

*prot. 27/2018/CAT/Liguria*

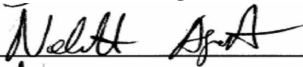
Allo stesso modo dovendo iniziare nella fascia oraria notturna 2/3 si vedrà costretto ad utilizzare il proprio mezzo privato e a termine servizio (fascia oraria 10/11) contribuirà ad aumentare il numero di mezzi privati in circolazione nella zona calda dello snodo via Siffredi, via Albereto, via Guido Rossa.

Nell'ottica di ridurre il numero di mezzi privati in circolazione nell'area con la presente siamo a chiedervi di valutare la possibilità di concedere l'uso del taxi a carico aziendale (come già avviene per gli spostamenti di servizio tra gli impianti ferroviari genovesi) al personale che inizia/finisce il servizio nella fascia oraria 22/6 nella stazione di Genova Sestri Ponente da e per le località ferroviarie di Genova Sampierdarena Smistamento (via Spataro), Genova PP e Genova Brignole dove più agevolmente e senza gravare sul traffico della zona attualmente più congestionata di Genova il personale possa lasciare in sosta il proprio mezzo privato. Noi crediamo che le Istituzioni in indirizzo dovrebbero incentivare questo tipo di soluzioni che permettono di ridurre il numero di veicoli circolanti nel nodo di Genova Sestri contribuendo, visto l'emergenza in atto, non solo con una scontata condivisione della soluzione ma anche con un parziale riconoscimento economico a carico di chi sostiene il costo. Anche così si può contribuire a ridurre il traffico privato gravitante in zona Sestri Ponente.

Certi di un vostro interessamento, tenuto conto che la situazione purtroppo è destinata a protrarsi nel tempo, restiamo a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Per il CAT Coordinamento Regionale Liguria

NICOLETTA Agostino



---