



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via Tolomaide 5 R 16129 GENOVA
tel. 3294555203 fax. 0108935794

Prot. N.13 E.N /CAT 2019

coordinamento autorganizzato trasporti

Mercitaliarail S.r.l.
mercitaliarail@pec.mercitalia.it

Amministratore Delegato e Direttore Generale
M. Annunziata Giaconia
m.giaconia@mercitaliarail.it

Direzione Risorse Umane ed Organizzazione
Rosario Izzo
r.izzo@mercitaliarail.it

Direzione Operativa
Emaunele De Santis
e.desantis@mercitaliarail.it

Programmazione turni equipaggi e loco
Giovanni Baroni
gi.baroni@mercitaliarail.it

Genova, 17.12.2019

OGGETTO: Vie ordinarie nei turni pdc

Con i turni pdc in vigore dal 11/11 u.s. tutti gli spostamenti tra Milano SM. TO e Milano Lambrate ove ha sede la struttura da voi individuata per i RFR sono diventate V.O. (Vie ordinarie) in contrasto con le norme e gli accordi in essere.

Ricordiamo, a solo titolo di cronaca, che le V.O. sono tempi che venivano indicati per permettere al personale di condotta di usufruire del riposo minimo fuori residenza, al netto dello spostamento tra il luogo di termine e/o inizio servizio con RFR e il Ferrotel quando questi SI TROVAVA COLLOCATO NELLO STESSO IMPIANTO FERROVIARIO.

Nel caso in cui il dormitorio o Struttura alberghiera da Voi individuata sia collocata presso un impianto diverso da quello di arrivo e/o di partenza del servizio con RFR, il turno di lavoro dovrà prevedere l'attribuzione della VOC che è lavoro a tutti gli effetti e verrà considerata ai fini del calcolo della prestazione giornaliera.

Nel caso in esame, la situazione appare una palese violazione delle norme sull'orario di lavoro del pdc perché Milano Lambrate e Milano SM. TO sono due località diverse tra le quali ci si muove solo con mezzo FS o Taxi. Ricordiamo, qualora ce ne fosse bisogno, che il tempo necessario allo spostamento tra le 2 località sopra citate è sempre stato da voi indicato nei turni in 15 minuti. In esercizio questo tempo non è quasi mai rispettato per svariati motivi (la macchina è già impegnata in altra corsa, colleghi che devono essere spostati all'interno dello scalo di MI SM.TO, oltre 4 macchinisti da spostare contemporaneamente) ed in alcune circostanze, festivi e domenica addirittura si raddoppia per effetto della reperibilità a casa dell'autista che al momento della chiamata dichiara la propria disponibilità al trasporto dopo 15 min.

Pertanto con la presente chiediamo la rimodulazione dei turni inserendo le V.O.C. al posto delle V.O. e la sistemazione dei tempi.

In attesa di cortese riscontro porgiamo cordiali saluti

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano