

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 1° agosto 2023, in Roma,

tra

il Gruppo FS Italiane costituito, ai fini di cui al presente accordo, da FS Italiane SpA, RFI SpA, Trenitalia SpA, Ferservizi SpA, Italferr SpA, Italcertifer SpA, FS Sistemi Urbani Srl, Mercitalia Logistics SpA, Mercitalia Rail Srl, FS Technology SpA, Trenitalia-Tper Scarl, Crew SpA, FS International SpA, Terminali Italia Srl, FS Security SpA, FS Treni Turistici Italiani Srl e Fondazione FS Italiane

e

le Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie,

premesso che:

- il Gruppo FS Italiane è al centro del sistema della mobilità del Paese e, con le sue persone, svolge un ruolo chiave nello sviluppo e nella crescita dello stesso, anche in considerazione delle grandi sfide in atto, tra cui la realizzazione di importanti opere infrastrutturali ferroviarie nell'ambito del PNRR, la necessità di intercettare la nuova domanda di mobilità passeggeri e di sviluppare il trasporto merci a sostegno dello switch modale in favore del ferro;
- il contesto socio-economico di riferimento, sia a livello nazionale che internazionale, rende necessario adottare ulteriori strumenti concreti di sostegno e ingaggio dei lavoratori, in continuità con le azioni già condivise dalle parti nel 2022;
- la disciplina dei pasti aziendali è contenuta nell'art. 48 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 e nell'art. 18 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22 marzo 2022;
- le parti condividono l'esigenza di aggiornare la suddetta disciplina rispetto all'attuale contesto socio-economico ed all'evoluzione del mercato della ristorazione, anche anticipando interventi che saranno considerati nell'ambito del rinnovo del citato Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane,

si conviene quanto segue:

1. A far data dal 1° ottobre 2023, il valore nominale del ticket per il pasto di cui all'art. 18, punto 1, del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane sarà pari a € 10,50.

Le Società del Gruppo FS Italiane valuteranno l'eventuale mantenimento, anche parziale, degli esercizi convenzionati che effettuano il servizio sostitutivo di mensa, ove ciò sia compatibile con le condizioni del mercato della ristorazione.

Per tutto quanto non diversamente stabilito nel presente punto 1, si confermano le previsioni di cui all'art. 48 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e dell'art. 18 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane.

2. In considerazione delle mutate istanze generazionali e del processo di trasformazione in atto nel mondo del lavoro, le parti si impegnano a valutare, nell'ambito della trattativa per il rinnovo del CCNL Mobilità/Area AF e del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22 marzo 2022, l'adozione di possibili azioni che, tenendo conto delle esigenze aziendali e di sviluppo dei business, favoriscano il miglioramento del benessere dei lavoratori attraverso il bilanciamento tra tempi di vita e tempi di lavoro.

Roma, 1° agosto 2023

Per il Gruppo FS Italiane

Per le OO.SS. Nazionali

FILT-CGIL *Luigi Ceras*

FIT-CISL *Luigi Ceras*

UILTRASPORTI *Luigi Ceras*

UGL FERROVIERI *Luigi Ceras*

SLM FAST CONFSAI *Luigi Ceras*

ORSA FERROVIE *Luigi Ceras*

*Luigi Ceras*

*[Handwritten signatures for Gruppo FS Italiane]*

*F. Ceras*