

Vigilante una storia infinita

Con grande stupore apprendiamo che il sindacato è preoccupato perché MIR vuole obbligare i suoi macchinisti a utilizzare il VACMA installato da decenni sulle locomotive. Non solo: scrive la richiesta di incontro come se andasse cercando un accordo, suggerendo a Mercitalia dove andare a parare....

Diciamo che questa è l'ennesima dimostrazione della lontananza del sindacato istituzionale dai problemi dei lavoratori.

Quello che è certo è che la dirigenza di MIR ha intensificato la pressione e obbligato gli istruttori a scortare i colleghi macchinisti per contestare il mancato utilizzo in esercizio dell'apparecchiatura in questione. Questo proprio con l'obiettivo di arrivare a future contestazioni disciplinari nel solco del colpirne uno per educarne cento.....

A pensar male si potrebbe anche immaginare che serva ad abituare i colleghi al nuovo "compagno" di lavoro visto le intenzioni di associazioni datoriali e governo e sull'introduzione dell'agente solo anche nel traffico merci.

Eh sì, Agente solo previsto dalle normative in essere (ANSFISA) con l'obbligo appunto di SCMT o tecnologie equivalenti attive abbinato all'utilizzo del vigilante.

Come sempre sta a noi macchinisti dire la nostra e non subire l'ennesima dimostrazione di incapacità gestionale-produttiva e inadeguatezza dirigenziale di questa società.

La storia ci ha insegnato che laddove siamo capaci di rispondere uniti in maniera corretta ad un obbligo sbagliato quell'obbligo ritorna al mittente. Non stanchiamoci mai di lottare per il nostro lavoro. Nelle procedure di raffreddamento comunicate alle imprese abbiamo inserito anche questo problema. La vertenza per il rinnovo del CCNL è il percorso per la soluzione. I cambiamenti passano dalle azioni.

La prima azione utile è l'adesione allo sciopero indetto dal **CAT** per domenica 24 marzo 2024 dalle 9 alle 17.