

Prot. N.122 E.N. /CAT 2014

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti

Piazza della Croce Rossa, 1 Roma

0644234159

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it**Trenitalia S.p.A.**

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Fax 0644106300

segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

pc

Ministero delle infrastrutture e Trasportiufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it**Ministro****On. M. Lupi**

Roma, 05.12.2014

Oggetto: Norme Tecniche sciopero nazionale dalle ore 21.00 del 11 dicembre alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014 di tutto il personale appartenente alla divisione Cargo di Trenitalia.

In riferimento alla proclamazione di sciopero inoltrata il giorno 11 novembre 2014 con Prot. N. 110 E.N./CAT 2014 inviamo le norme tecniche relative allo sciopero di 24 ore dalle ore 21.00 del 11 dicembre alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014 di tutto il personale addetto appartenente alla divisione di Trenitalia Cargo.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009, qualora ve ne fosse stato bisogno, ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti "servizi di treni di merci pericolose MP" considerandoli alla stregua di "servizi minimi", non previsti da nessun accordo al trasporto merci, limitandone il diritto di sciopero e per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare la circolazione di ulteriori treni; per di più, impiegando questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie anche in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. A tal fine si ricordano le sentenze del tribunale di Messina (n° 2032/2013), Bari (n° 15649/09) e Pisa (decreto 28/04/2012), nonché le sentenze della Corte di Appello di Firenze (n° 361/13 n° 84/2014), con cui le parti datoriali, proprio in ambito ferroviario, sono state condannate per condotta antisindacale, con intimazione a non ripetere per il futuro i comportamenti di cui sopra.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

Per l'Esecutivo Nazionale

catalano@associazionecat.it

Antonino Catalano



NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Sciopero Nazionale di 24 ore di tutto il personale addetto al trasporto merci della divisione Cargo di Trenitalia dalle ore 21.00 di giovedì 11 dicembre alle ore 21.00 di venerdì 12 dicembre 2014.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001. Tutti i ferrovieri addetti al trasporto merci partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 11 dicembre alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014:

- Personale delle stazioni o scali (manovra, tecnici polifunzionali);
- Personale dei treni (Macchinisti, Capitreno, TPT tecnici polifunzionali treno ecc.);
- Turni rotativi in genere (compresa la gestione del personale);

1.2 - Impianti fissi intera prestazione lavorativa del 12 dicembre 2014:

Tutto il personale la cui attività lavorativa non è collegata da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Essendo lo sciopero dichiarato per il solo trasporto merci non vi sono treni da garantire;

2.2 Treni in corso di viaggio.

Il personale comandato in servizio ai treni merci PDM e TPT del 11 dicembre 2014 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 21.00. Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 21.00;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 20.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 22.00. Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

Non è consentito alle imprese di effettuare comandi per garantire servizi di treni merci.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'impresa/società. Qualora la consegna delle chiavi/merci/valori non potesse avvenire il lavoratore che aderisce allo sciopero redigerà comunicazione come in uso presso l'impresa /azienda di appartenenza, declinando ogni responsabilità sulla loro custodia e osservando, per quanto possibile, le eventuali disposizioni fornite dal datore di lavoro.

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 21.00 del 11 dicembre alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

Per il personale della manutenzione i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

In ogni caso dalle ore 21.00 del 11 dicembre alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014 detto personale si asterrà da attività di manutenzione, secondo quanto previsto al successivo punto 3.6.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3 - NORME PARTICOLARI

3.1 PDM PDB e TPT.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 11 dicembre 2014 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Al termine dello sciopero, il PDM PDB e TPT, qualora il turno assegnato preveda la presenza in servizio dovrà presentarsi alle ore 21 del 12 dicembre 2014 nel proprio impianto per completare la prestazione programmata (prestazione giornaliera) o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

In caso di servizio con riposo fuori residenza, nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero si presenterà nell'impianto di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il PDM PDB e TPT è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del 11 dicembre 2014.

3.6 Manutenzione.

Il personale della manutenzione rotabili, inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 21.00 del 11 dicembre 2014 alle ore 21.00 del 12 dicembre 2014. Il personale inserito in turni con prestazione unica o a turni in seconda dal lunedì al venerdì si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione lavorativa del giorno 12 dicembre.