

Prot. N.21 E.N /CAT 2014

Spett. le Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Piazza della stazione, 45

50123 Firenze

[agenzia.sicurezza@pec.ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.it)

Roma, 24.03.2014

Oggetto: Sottosistema di Bordo del sistema di comunicazione terra-treno. Richiesta di intervento urgente

Come è noto le cabine di guida destinate alla condotta dei treni **devono** essere munite delle apparecchiature individuate all'art. 3.2 del RCF-Decreto 4/2012 all.B, tra le quali il Sottosistema di Bordo del sistema di comunicazione terra-treno di tipo veicolare (CAB radio).

In ordine, le norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche (N.E.A.T.) nella parte seconda "norme per la telefonia mobile su linee servite dal sistema GSM-R" al punto 4 "dotazioni telefoniche" capoverso "personale che opera a bordo" prescrivono testualmente quanto segue:

"Le cabine di guida dei rotabili devono essere attrezzate con terminali GSM-R di tipo veicolare (CAB radio). Un ulteriore terminale GSM-R di tipo palmare dovrà essere assegnato al personale di accompagnamento (capotreno) se presente a bordo. **Per i soli rotabili già in servizio od in corso di immissione è ammesso in via transitoria**, ad esclusione di quelli che circolano sui tratti di linea AV/AC, l'utilizzo di telefoni GSM-R di tipo palmare collegato ad antenna esterna, in grado di ricevere le chiamate di emergenza e dotato di pulsante dedicato per effettuare le chiamate di emergenza. Le imprese ferroviarie proprietarie del mezzo di trazione devono garantire la dotazione di quest'ultima tipologia di apparecchiatura mobile efficiente nella cabina di guida in testa al treno."

In ordine al periodo transitorio le Direttive del Ministro dei Trasporti prot. 13/2006/DIV-5 del 09/03/2006 e [DM 81/T del 19/03/2008](#) sulla sicurezza ferroviaria individuavano le tempistiche entro il quale le imprese ferroviarie avrebbero dovuto attrezzare e certificare le cabine di guida con terminali GSM-R di tipo veicolare (CAB radio), tempistiche che, a nostro parere, sono abbondantemente scadute.

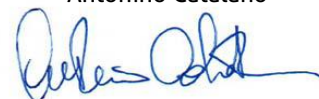
Quindi, alla luce di quanto sopra descritto, in assenza di terminali GSM-R di tipo veicolare (CAB radio), di **collegamento terra-treno/bordo-bordo**, non sembrerebbero sussistere le condizioni tecnologiche di sicurezza per affidare la condotta di un treno con qualsiasi tipo di equipaggio.

Pertanto, questa Organizzazione Sindacale, invia questa richiesta di chiarimenti in merito alle modalità di Circolazione dei treni, rispetto alla presenza del personale sui mezzi di trazione, in assenza del CAB radio efficiente.

In attesa di sollecito riscontro porgiamo cordiali saluti.

per l'Esecutivo Nazionale

Antonino Catalano

[catalano@associazionecat.it](mailto:catalano@associazionecat.it)

Pagina 1 di 1