



coordinamento autorganizzato trasporti

Esecutivo Nazionale

www.associazioneecat.it

cat@pec.associazioneecat.it

via dei Campani 43

00185 ROMA

tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N.22 E.N /CAT 2014

Trenitalia
Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Roma

Dott.R.Buonanni

r.buonanni@trenitalia.it

Trenitalia
Divisione Cargo
Roma

Dott. M. Castaldo

m.castaldo@trenitalia.it

Trenitalia
Relazioni Industriali Costo del Lavoro Gestione del Personale e Comunicazione Interna
Roma

Sig. M. Pagani

m.pagani@trenitalia.it

Trenitalia
Divisione Cargo
Risorse Umane

Dott. S. Gorini

S.Gorini@trenitalia.it

segreteriaacdati@cert.trenitalia.it

Roma, 25.3.2014

Oggetto: **Utilizzazione TPT attività complementari.**

Ci sono giunte numerose segnalazioni, da parte dei lavoratori, riguardanti la mancata presenza a bordo del PPT durante le attività complementari del Personale di Macchina.

Le suddette attività sono disciplinate dal CCNL Mobilità/Area AF che precisa all'art 28 comma 2.1/c-d dell'art.28, secondo quanto segue:

...omissis...

- complementare, nel corso della quale il PDM esegue, per esigenze di esercizio dell'azienda o del gestore dell'infrastruttura, operazioni di spostamento del mezzo di trazione e/o dell'intero convoglio precedenti e/o successive al servizio del treno, ovvero, attività nel corso della quale, ove necessario e nell'ambito delle proprie competenze, il PPT supporta il PDM durante l'esecuzione di dette operazioni.

d) sempre agli stessi fini, si definisce inoltre:

...omissis....

- modulo di equipaggio: modello organizzativo di servizio ai treni definito secondo le disposizioni dell'ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie), ove previste, e gli accordi aziendali, articolato come segue:

omissis....

• MEC3 : modulo di condotta operante con un solo agente PDM e un agente PPT in cabina di guida;

...omissis....

Il medesimo articolo al comma 2.7.D stabilisce per la specifica sezione:

Sezione Specifica "SM" (trasporto merci)

Moduli di equipaggio

Il modulo di equipaggio MEC3 di cui al 2° alinea della lettera d) del precedente punto 2.1, composto da un solo agente PDM e da un agente PPT in cabina di guida, può operare solo su linee attrezzate con SCMT o SSC e con mezzi di trazione attrezzati con SCMT o SSC e GSM/GSM-R.

La declaratoria, per il profilo professionale di Tecnico Polifunzionale Treno, prevede altresì:

Tecnico Polifunzionale Treno

Lavoratori che possono svolgere una o più delle seguenti attività: manovra degli scambi e dei segnali di istradamento mediante l'uso di appositi dispositivi; manovra di composizione e scomposizione dei convogli ferroviari nel rispetto delle normative vigenti; operano, inoltre, con autonomia operativa relativamente alla manovra, nonché attraverso il coordinamento e la sorveglianza di più squadre di manovra; operative/tecnico-pratiche/amministrativo-contabili, nel rispetto di norme e regolamenti prefissati, con specifica preparazione professionale in relazione ai processi di gestione del materiale rotabile e della formazione dei convogli ed in coerenza con le norme di sicurezza e circolazione; tecniche, di controllo e verifica sul materiale rotabile, nel rispetto di norme e regolamenti prefissati, al fine di garantire il rispetto delle norme di sicurezza e circolazione; condotta di mezzi di trazione da manovra negli scali o nelle stazioni; condotta di tradotte su tratti di linea specificatamente autorizzati nonché, previa abilitazione al mezzo di trazione, effettuano tradotte tra impianti della stessa località con locomotive da treni/manovra, locomotori isolati o accoppiati tra gli scali e/o impianti di una stessa località; di supporto al macchinista in servizio ai treni, intervenendo in caso di emergenza.

Essendo il modulo di condotta fondamentale per la sicurezza d'esercizio si fa notare che durante le operazioni di manovra, ovvero complementari, la sola funzione MANOVRA dell' SCMT non garantisce una protezione totale, come avviene invece durante la marcia del treno. Risulterebbe quindi, la presenza a bordo del PPT, durante i tempi complementari, un'ulteriore sicurezza, come per altro previsto dagli articoli precedentemente citati e dall'ultimo capoverso della declaratoria Tecnico Polifunzionale Treno prevista dal CCNL Mobilità/Area AF vigente.

Per quanto sopra esposto si ritiene che il PPT debba essere presente in cabina di guida durante i tempi complementari, condizione questa che viene disattesa in modo particolare nelle località di confine.

La scrivente associazione darà le opportune indicazioni al personale interessato, in caso di abbandono del mezzo di trazione da parte del PPT, prima della fine di detti tempi complementari, oppure in caso di mancata presentazione per la composizione del treno in partenza.

per l'Esecutivo Nazionale

Antonino Catalano

catalano@associazioneecat.it

